



AUTOWORLD 2020 SUPERCARS





 Porsche Carrera GT

 2013

 Porsche Carrera GT - 2013

 Motorleistung: 500 kW (680 PS)

 Motorart: V10

 Motorleistung: 500 kW (680 PS)

 Motorart: V10

 Motorleistung: 500 kW (680 PS)

 Motorart: V10

Bruxelles - Mai 2020

Description de l'exposition

Après deux mois de confinement, il fallait frapper un grand coup !

SUPERCARS

IN THE SPOTLIGHT
AT AUTOWORLD

18.05.20
28.06.20



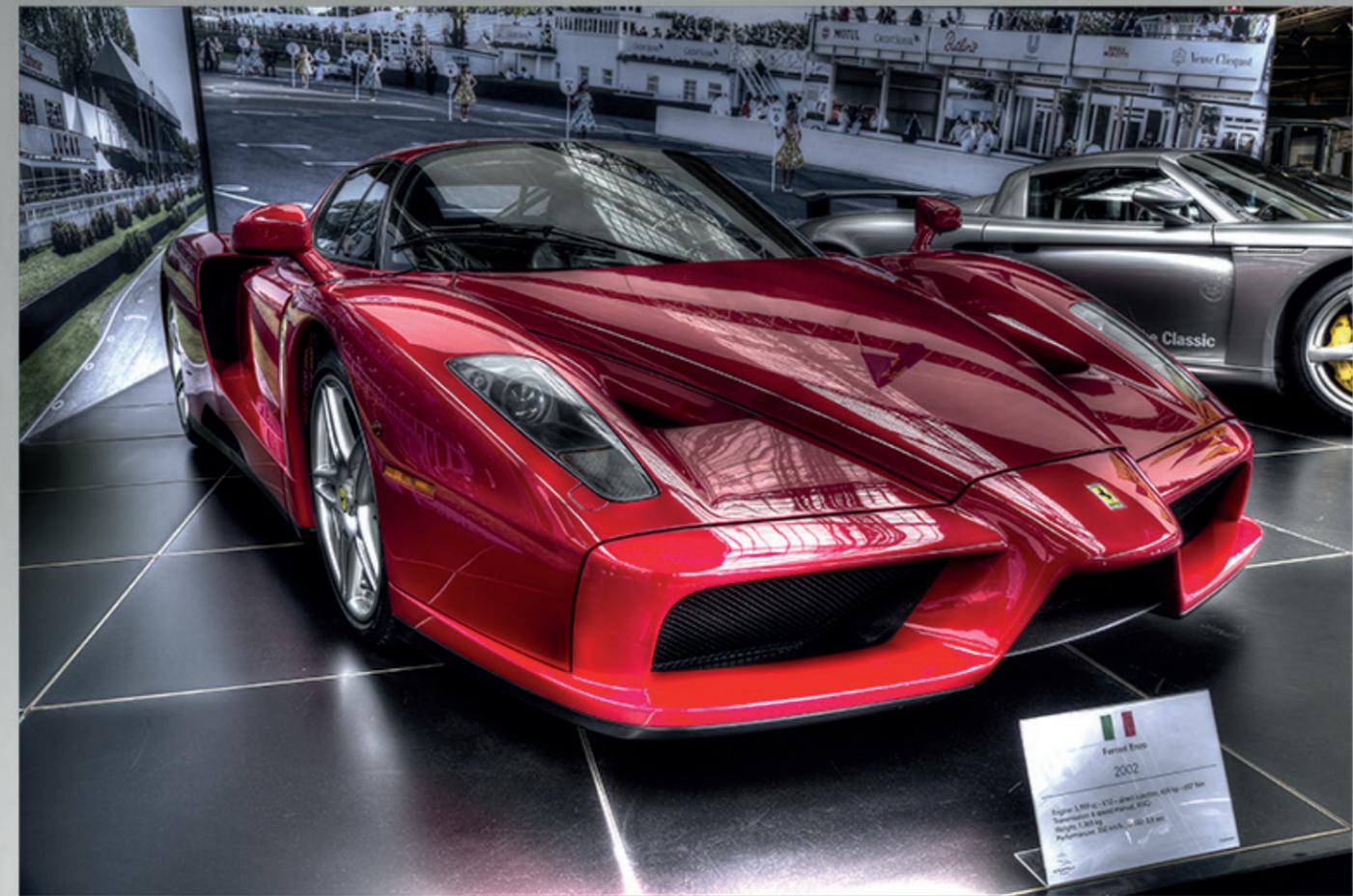
Conscient que le public étranger n'est pas encore prêt à revenir à Bruxelles et afin de gâter les fans d'automobiles de notre pays, Autoworld a convaincu une poignée d'importateurs de supercars et des collectionneurs privés de prêter leurs voitures les plus impressionnantes. Une vingtaine de bolides absolument exceptionnels sont dès aujourd'hui exposés dans différentes zones du musée jusqu'au 28 juin. C'est un événement extrêmement rare de voir ainsi rassemblées des Ferrari, Lamorghini, McLaren, Bugatti, Audi... et pas n'importe lesquelles.

Voici la liste de ces petits bijoux que le public pourra admirer tous les jours de la semaine :

P 2 : Ferrari Enzo
P 4 : Porsche Carrera GT
P 6 : Bugatti Veyron
P 8 : Mercedes SLR,
P 10 : Alpha Romeo Touring Superleggera
P 12 : Ferrari La Ferrari
P 14 : McLaren P1
P 16 : Porsche 918 Spyder
P 18 : Aston Martin GT8
P 20 : BMW M4 DTM Champion's Edition

P 22 : Bugatti Chiron
P 24 : Italdesign Zerouno
P 26 : Donkervoort GTO
P 28 : Lamborghini Aventador SVJ
P 30 : McLaren GTR Senna
P 32 : Mercedes AMG GT
P 34 : Porsche GT2 RS
P 36 : Audi R8 Spyder
P 38 : Maserati Touring Superleggera P
Sciadipersia





2002 - 2004 Ferrari Enzo Ferrari

Production 400 exemplaire(s)
Usine d'assemblage Maranello

Moteur et transmission

Moteur(s) : V12 6,0 L à 65°, 48 soupapes 2 x 2 ACT
Position du moteur : Centrale arrière longitudinale
Cylindrée : 5 998 cm³
Puissance maximale (à 7 800 tr/min) : 660 ch (485 kW)
Couple maximal (à 5 500 tr/min) : 656,6 Nm
Transmission : Propulsion
Boîte de vitesses Séquentielle à 6 rapports

Masse et performances

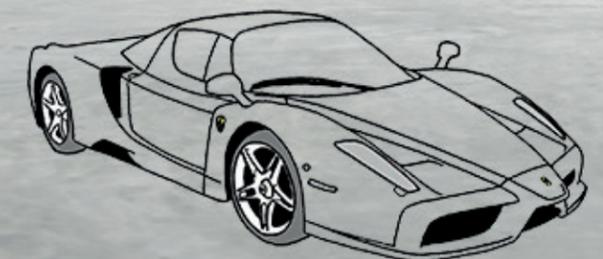
Masse à vide : 1 255 kg
Vitesse maximale : 363 km/h
Accélération 0 à 100 km/h en 3,65 s
Consommation mixte : 22,8 L/100 km
Émission de CO₂ : 545 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie : Coupé 2-portes
Châssis Monocoque en carbone
Coefficient de traînée : 0,36
Suspensions Triangles superposés
Combinés ressorts/amortisseurs + basculeurs
Barres stabilisatrices
Direction À crémaillère assistée
Freins Disques carbone céramique (ABS + ESP) AV : 380 mm
AR : 380 mm

Dimensions

Longueur : 4 702 mm
Largeur : 2 035 mm
Hauteur : 1 147 mm
Empattement : 2 650 mm
Voies : AV 1 660 mm / AR 1 650 mm
Volume du coffre : 230 dm³





2003 - 2006 Porsche Carrera GT

Production 1 270 exemplaires
Usine d'assemblage Leipzig

Moteur et transmission

Moteur V10 atmosphérique de 5,7 L
Position du moteur : Centrale arrière 68°
Cylindrée : 5 733 cm³
Puissance maximale : 612 ch (450 kW)
Couple maximal : 590 Nm
Transmission Propulsion
Boîte de vitesses Boîte manuelle à 6 rapports

Masse et performances

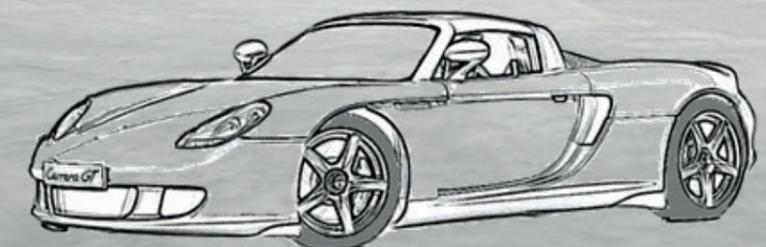
Masse à vide : 1 380 kg
Vitesse maximale : 330 km/h
Accélération 0 à 100 km/h en 3,9 s
Consommation mixte : 17,8 L/100 km
Émission de CO₂ : 429 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Roadster
Coefficient de traînée : 0,39
Suspensions Doubles triangulation avant et arrière
Direction Crémaillère assistée
Freins Disques ventilés en carbone céramique (380 mm)

Dimensions

| | |
|--------------------|--------------------|
| Longueur : | 4 613 mm |
| Largeur : | 1 921 mm |
| Hauteur : | 1 166 mm |
| Empattement : | 2 730 mm |
| Voies AV : | 1 620 mm |
| AR : | 1 570 mm |
| Volume du coffre : | 76 dm ³ |





2005 - Bugatti Veyron 16.4

Années de production 2005 - 2015
 Phase 1 : 2005 - 2010
 Phase 2 : 2010 - 2015
 Production 450 exemplaires
 Usine d'assemblage Molsheim, France

Moteur et transmission

Moteur W16
 Position du moteur Longitudinale centrale
 arrière Cylindrée 7 993 cm³
 Puissance maximale 1 001 à 1 200 ch DIN
 (736 à 882 kW)
 Couple maximal 1 250 à 1 500 Nm
 Transmission Intégrale
 Boîte de vitesses automatique à 7 rapports
 à double embrayage avec mode séquentiel

Masse et performances

Masse à vide : 1 838 à 1 990 kg
 Vitesse maximale 16.4 : 407 km/h
 Veyron Super Sport : 431,07 km/h
 Accélération 0 à 100 km/h en 2,5 s
 Consommation mixte : 24,1 L/100 km
 Émission de CO₂ : 539 à 574 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé - 2 portes
 Suspensions Double triangulation et combinés
 ressort/amortisseur
 Barre stabilisatrice
 Direction Hydraulique à crémaillère - assistée
 Freins Hydraulique à disques ventilés en
 céramique

Dimensions

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Longueur : | 4 462 mm |
| Largeur : | 1 998 mm |
| Hauteur : | 1 204 mm |
| Empattement : | 2 710 mm |
| Voies : | AV 1 715 mm |
| | AR 1 618 mm |
| Volume du coffre : 70 dm ³ | |





2007 - Mercedes McLaren SLR Roadster

Années de production 2003 - 2010
 Production moins de 1 800 exemplaires
 Usine d'assemblage Woking, Surrey, UK

Moteur et transmission

Moteur V8 Mercedes-AMG de 5,4 L (M155 ML55)

24 soupapes (3 par cylindres),
 Super Charger (Kompressor)

Position du moteur Centrale avant

Cylindrée 5 439 cm³

Puissance maximale à 5 500 tr/min :
 626 ch (460 kW)

Couple maximal à 3 250 tr/min : 780 Nm

Transmission Propulsion

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique
 (5 rapports) AMG Speedshift R (en),
 commande séquentielle au volant

Masse et performances

Masse à vide 1 768 kg

Vitesse maximale 336 km/h

Accélération 0 à 100 km/h en 3,7 s

Châssis - Carrosserie

Carrosseries Coupé 2 portes
 Roadster 2 portes

Châssis Monocoque en carbone

Direction À crémaillère assistée

Freins Disques ventilés en carbone céramique
 de 380 mm

Dimensions

Longueur : 4 656 mm

Largeur : 1 908 mm

Hauteur : 1 261 mm

Empattement : 2 700 mm

Voies : AV/AR 1 660 mm / 1 650 mm

Volume du coffre : 272 dm³





2013 - Alfa Romeo Touring Superleggera Disco Volante

La Touring Superleggera Disco Volante 2012 est un concept car présenté au Salon international de l'automobile de Genève en mars 2012 par la Carrozzeria Touring. Année de production 2012 - 1 exemplaire

La base du concept-car repose sur l'Alfa Romeo 8C Competizione de 2007. C'est un coupé à deux seules places doté de la motorisation Alfa Romeo V8 de 450 Ch. La ligne très pure et futuriste de la Disco Volante 2012 est ornée du blason Alfa Romeo avec la calandre en V à l'avant et les jantes typiques avec le logo Alfa.

La voiture a été récompensée par le prestigieux prix Villa d'Este Concept Award 2013. Vu le succès remporté lors de l'exposition et les demandes de nombreux clients, Alfa Romeo et la Carrozzeria Touring décidèrent de mettre en production une série très limitée de ce prototype et proposèrent, l'année suivante, en 2013, une version coupé et, en 2016, un spyder, tous deux reposant sur la base de l'Alfa Romeo 8C Competizione.

Moteur et transmission

Moteur V8 (90°)
Position du moteur avant
Cylindrée 4.691 cm³
Puissance maximale 331 kW - 450 ch
Transmission roues arrière motrices

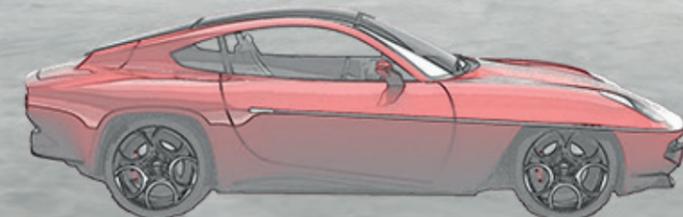
Masse et performances

Vitesse maximale 290 km/h
Accélération 0 à 100 km/h en 4,2 s

Châssis - Carrosserie : coupé

Dimensions

Longueur 4 610 mm
Largeur 2 020 mm
Hauteur 1 330 mm





2013 - Ferrari La Ferrari

La LaFerrari est également appelée F70 ou F150 en interne
 Succédant à l'Enzo, la LaFerrari est issue des travaux réalisés sur la FXX et la Millechili, avec pour objectif d'améliorer les performances en réduisant le poids plutôt qu'en augmentant la puissance.
 C'est à sa sortie la Ferrari de route la plus puissante.

Années de production 2013 - 2016
 Production 499 + 1 exemplaires
 Usine d'assemblage Maranello, Italie

Moteur et transmission

Énergie Essence et Électricité
 Moteurs V12 6,3 L + électrique
 Position du moteur Centrale arrière
 Cylindrée : 6 262 cm³
 Puissance maximale : 963 ch (708 kW)
 Couple maximal : 900 Nm
 Transmission Propulsion
 Boîte de vitesses Automatique à 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide : 1 370 kg
 Vitesse maximale : 350 km/h
 Accélération 0 à 100 km/h en 2,9 s
 Consommation mixte : 14,2 L/100 km
 Émission de CO₂ : 330 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé 2 portes
 Châssis Monocoque en carbone
 Freins Carbone-céramique (Brembo) :
 Avant : 398 x 223 x 36 mm
 Arrière : 380 x 253 x 34 mm

Dimensions

Longueur : 4 702 mm
 Largeur : 1 992 mm
 Hauteur : 1 116 mm
 Empattement : 2 650 mm
 Voies AV/AR 1 700 mm / 1 635 mm





2013 - McLaren P1

La McLaren P1 est la première voiture de sport hybride du constructeur automobile britannique McLaren, mais aussi dans le monde. Elle est présentée au Salon international de l'automobile de Genève 2013.

Années de production 2013 - 2015
Production 5 LM + 375 exemplaires
Usine d'assemblage Woking

Moteur et transmission

Énergie Hybride électrique/essence
Moteur V8 twin-turbo
Position du moteur Centrale longitudinale arrière
Cylindrée 3 799 cm³
Puissance maximale
(thermique) 737 ch
(électrique) 179 ch
(cumulée) 916 ch
Couple maximal 900 Nm
Transmission Propulsion
Boîte de vitesses Robotisée à 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide 1 395 kg
Vitesse maximale Limitée à 350 km/h
0-100 km/h : 2,8 secondes
0-200 km/h : 6,7 secondes
0-300 km/h : 16,6 secondes
1 000 mètres départ arrêté : 18,2 secondes

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé 2-portes
Châssis Monocoque en carbone
Coefficient de traînée 0,34
Freins Disques en carbone/céramique

Dimensions

Longueur : 4 590 mm
Largeur : 1 946 mm
Hauteur : 1 189 mm
Empattement : 2 670 mm
Voies : AV/AR 1 659 mm / 1 603 mm
Volume du coffre : 120 dm³



McLaren





2013 - Porsche 918 Spyder

La Porsche 918 Spyder est une supercar hybride rechargeable. Remplaçante de la Carrera GT, la 918 est mue par un moteur thermique traditionnel V8 secondé par deux moteurs électriques.

Années de production 2013 - 2015
 Production à 918 exemplaires
 Usine d'assemblage Stuttgart

Moteur et transmission

Énergie Hybride électrique - essence
 Moteurs

AV : électrique synchrone 129 ch
 AR : électrique synchrone 156 ch
 + V8 atmosphérique 4,6 L de

608 ch

Position du moteur Centrale arrière

Cylindrée : 4 593 cm³

Puissance maximale : 887 ch (652 kW)

Couple maximal : 800 Nm

Transmission Intégrale, différentiel arrière actif

Boîte de vitesses PDK 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide 1 675 kg

Vitesse maximale 345 km/h

Accélération 0 à 100 km/h en 2,6 s

Consommation mixte 3,1 L/100 km

Consommation 12,7 kWh/100 km

Émission de CO₂ 72 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Spider

Châssis Structure monocoque en carbone

Direction Électrique

Freins Carbone céramique

Dimensions

Longueur : 4 640 mm

Largeur : 1 940 mm

Hauteur : 1 170 mm

Empattement : 2 730 mm

Volume du coffre : 107 dm³





2016 - Aston Martin Vantage GT8

En 2016, Aston Martin lance une édition spéciale de sa V8 Vantage. Appelée GT8, c'est une série spéciale limitée à 150 exemplaires. De par l'utilisation de titane, de fibre de carbone et de polycarbonate, le poids de l'engin baisse de 100 kg. Concernant le moteur, sa cylindrée n'évolue pas mais sa puissance passe à 446 ch soit une hausse de 10 ch.

Moteur et transmission

Moteur Essence V8 4,3/4,7 L
 Cylindrée : 4 280 à 4 735 cm³
 Puissance maximale : 385 à 420 ch
 Couple : 490 Nm à 5000 tr/min
 Transmission Propulsion Manuelle à 6 rapports Robotisée (option 7 rapports)

Masse et performances

Masse : 1510 kg
 Vitesse maximale 280 à 314 km/h
 Accélération (0 à 100km): 4.4 s
 Consommation mixte : 13,81 L/100 km
 Autonomie moyenne : 620 Km
 Émission de Co2 : 299 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé Grand tourisme
 Suspensions AV/AR triangles/trapèzes superposés, barre anti-roulis
 Pneumatique:

Tran Avant : 245/40R19
 Train Arrière : 285/35R19

Dimensions

Longueur : 4 382 mm
 Largeur : 1 867 mm
 Hauteur : 1 255 mm
 Empattement : 2 601 mm
 Taille réservoir: 80 l
 Volume du coffre: 300 l





2016 BMW M4 DTM Champion Édition

Jusqu'en août 2017, la BMW M4 DTM a remporté 16 victoires, 20 pôles, 13 records du tour les plus rapides, 1 titre de constructeur (2015) et 2 titres de pilote (Marco Wittmann en 2014 et 2016).

Categorie Deutsche Tourenwagen Masters

Spécifications techniques

Chassis Carbon-fibre monocoque
 Suspensions (AV & AR)
 Doubles triangles avec ressort H&R et amortisseurs ZF Sachs sur les essieux avant et arrière, actionnés par poussoirs

Moteur

BMW Power P66 (2014-2016)
 P66/1 (2017-2018) 4.0 L (244 cu in)
 V8 90° à aspiration naturelle,
 moteur avant, monté longitudinalement

Transmission

Changement de palette
 semi-automatique
 séquentiel à 6 vitesses Hewland

Batterie Braille B128L Micro-Lite lithium racing battery 12 volts

Puissance

460 hp (343 kW) (2014-2016)
 plus de 500 hp (373 kW) (2017-2018)
 à 7 500 rpm

Freins Disques de frein en carbone AP Racing avec étriers et plaquettes à 6 pistons
 Pneus Hankook Ventus
 Embrayage ZF 4-plate carbon fibre

Dimensions

Longueur 4 775 – 5 010 mm
 Largeur 1 950 mm
 Hauteur 1 200 mm
 Essieu 1 950 mm
 Empattement 2 750 mm

Masse

1 110 kg (2014); 1 120 kg (2015-2016);
 1 115 kg (2018) incluant le conducteur





2017 - Bugatti Chiron

Années de production 2016
 Production 500 exemplaires
 Usine d'assemblage Molsheim, France

Moteur et transmission

Moteur W16
 Position du moteur Longitudinale centrale
 arrière
 Cylindrée 7 993 cm³
 Puissance maximale 1 500 ch DIN (1 103 kW)
 Couple maximal 1 600 Nm
 Transmission Intégrale permanente avec
 autobloquant
 Boîte de vitesses Robotisée à double
 embrayage à 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide 1 945 à 1 995 kg
 Vitesse maximale 420 à 490,484 km/h
 Accélération

0-100 km/h 2,4 s
 0-200 km/h 6,1 s
 0-300 km/h 13,1 s
 0-400 km/h 32,6 s
 0-400-0 km/h 41,96 s

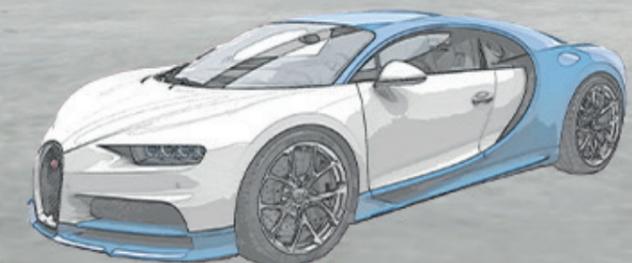
Consommation aux 100 km 22,5 L
 Émissions de CO₂ 516 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé 2 portes
 Coefficient de traînée 0,40
 Suspensions
 Doubles bras transversaux à l'avant/ à
 l'arrière
 Direction Assistée électronique
 Freins Carbone céramique silicium Étriers fixes
 à 8 pistons (AV.), 6 pistons (AR.)

Dimensions

Longueur : 4 544 à 4 569 mm
 Largeur : 2 038 mm
 Hauteur : 1 212 mm
 Empattement : 2 711 mm
 Voies : AV/AR 1 749 mm / 1 661 mm
 Volume du coffre : 44 dm³





2017 - Italdesign Zerouno

L'Italdesign Zerouno est une voiture de sport produite par la maison de design italienne Italdesign Giugiaro et a été introduite en 2017. La Zerouno est la première voiture vendue sous le nom de la maison de design Moncalieri et a été créée par leur division Italdesign Automobili Speciali.

Le nom signifie «Zero One», car il s'agit du premier véhicule de production de la division.

Le coupé Zerouno a été présenté en 2017 au Salon de Genève et avait une production limitée à 5 unités, qui, selon la société, ont toutes été vendues. Le coupé avait un prix de base de 1,7 million de \$. Le Zerouno Duerta (roadster) a été présenté au Salon de Genève 2018 et est également limité à 5 voitures.

La voiture est propulsée par le moteur V10 atmosphérique de 5,2 litres monté au milieu (utilisé dans l'Audi R8 et la Lamborghini Huracán) et produit 602 ch (449 kW; 610 ch) à 8250 tr / min et 520 Nm (383,5 lb-pi) de couple à 6500 tr / min, avec la puissance allant aux quatre roues grâce à une transmission à double embrayage à sept vitesses.

Le Zerouno utilise un châssis modulaire en fibre de carbone et en aluminium et a une carrosserie en fibre de carbone. Il a une vitesse de pointe de 205 mph (330 km / h) et peut accélérer départ arrêté à 60 miles par heure en 3,2 secondes.

Production 2017-présent

Carrosserie et châssis

Type Coupé 2 portes (ZeroUno)
Roadster 2 portes (ZeroUno Duerta)

Dimensions

Empattement : 2 650 mm
Longueur : 4 847 mm
Largeur : 1 970 mm
Hauteur : 1 240 mm





2018 - Donkervoort D8 GTO

Spécifications techniques

Moteur Type AUDI 2,5L R5 TFSI
 Position Avant longitudinal, 5 Cylindre en ligne
 Puissance max. 280 kw (380 ch) 5500 tr/min
 Couple maximal 475 Nm bei 1750 tr
 Compression 10,0 : 1
 Vitesse maximale 270 km/h
 0-100 km/h 2,8 sec.
 0-200 km/h 8,6 sec.
 Consommation mixte 8-10 L /100 km
 Capacité réservoir 48 L
 Émissions de CO2(mixte) 178 g/km

Transmission Propulsion

Boite de Vitesse 5-vitesses manuel
 Différentiel Autobloquant type Torsen
 Carrosserie & châssis
 Carrosserie Carbone ultra léger/ Cevlar
 Châssis tubulaire hybride Carbone/Aluminium

Jantes & Pneus

Jantes Aluminium forgé 8×17" front,
 Aluminium forgé 9×18" arrière
 Pneus - Avant 225/45 x 17"
 Pneus - Arrière 245/40 x 18" ou 245/45 x 18"

Suspensions

Avant Double triangle indépendant,
 Stabilisateur séparé (12 mm, réglable)
 Arrière Double triangle indépendant et bras
 longitudinaux) version large
 Ressorts Ressorts en spirale
 Amortisseurs Réglable trois directions Anti Roll
 Control (ARC-) Système avec réglage hauteur

Freinage

Disques ventilés (20 mm d'épaisseur), à 6
 pistons avant et arrière avec système de frein
 à main séparée

Dimensions & masse

Longueur : 3740 mm
 Largeur : 1850 mm
 Hauteur : 1140 mm
 Empattement : 2350 mm
 Masse : ± 695 kg





2018

Lamborghini

Aventador SVJ

Lamborghini dévoile en août 2018 l'Aventador SVJ. Grâce à son système ALA qui permet de créer un effet aérodynamique vectoriel (Aerodinamica Lamborghini Attiva) et son allègement elle a signé le record des voitures homologuées sur le Nürburgring en 6 min 44 s 97.



Années de production 2018 -
Production 963 exemplaires
Usine d'assemblage
Sant'Agata Bolognese

Moteur et transmission

Moteur V12 6.5
atmosphérique Position du
moteur
Longitudinale centrale
arrière Cylindrée 6 498 cm³
Puissance maximale 770 ch
DIN (574 kW)
Couple maximal 720 Nm
Transmission Intégrale
Boîte de vitesses
Séquentielle à 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide 1 525 kg
Vitesse maximale 350 km/h
0 à 100 km/h en 2,8 s
Consommation mixte :
17.9 L/100 km
Émission de CO₂ : 486 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé
Suspensions Actives à
tirants
magnéto-rhéologiques avec
amortisseurs et ressorts
horizontaux
Direction Assistée
hydraulique à rapport
variable
Freins : système de freinage
à double circuit hydraulique
avec servofrein à dépression
; système de freinage
carbone-céramique avant et
arrière (étriers de frein à 6
pistons à l'avant, étriers de
frein à 4 pistons à l'arrière)

Dimensions

Longueur : 4 943 mm
Largeur : 2 273 mm
Hauteur : 1 136 mm
Empattement : 2 700 mm



McLaren

Années de production 2018 -
Production 500 exemplaires
Usine d'assemblage
Woking, Angleterre

Moteur et transmission

Moteur V8 4.0 bi-turbo
Position du moteur Centrale
arrière Cylindrée 3 994 cm³
Puissance maximale 800 ch
(588.4 kW)
Couple maximal 800 Nm
Transmission Propulsion
Boîte de vitesses
Automatique à double
embrayage à 7 rapports

Masse et performances

Masse à vide : 1 420 kg
Vitesse maximale: 340 km/h
Accélération
0 à 100 km/h en 2,8 s
0 à 200 km/h en 6,8 s
Consommation mixte
12,4 L/100 km
Émission de CO₂ : 280 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Fibre de carbone
Plate-forme McLaren 720S
Châssis Fibre de carbone
Suspensions Hydraulique
(RaceActive Chassis Control II)

Freins

Avant : Carbone-céramique
390 mm étriers fixes
6 pistons
Arrière : Carbone-céramique
390 mm étriers fixes
4 pistons

Dimensions

Longueur : 4 744 mm
Largeur : 1 958 mm
Hauteur : 1 229 mm
Empattement : 2 670 mm
Voies AV : 1 654 mm
Voies AR : 1 618 mm

2018

McLaren

Senna GTR

La McLaren Senna partie de la gamme des Ultimate Series de McLaren, elle succède aux mythiques F1 et P1. Elle rend hommage à Ayrton Senna.





2018 - Mercedes AMG GT

Année de production 2018
Usine d'assemblage Sindelfingen, DE

Motorisation

Moteur V8 4,0 l
Puissance 550 hp @ 5 750 tr/min (410 kW)
Couple 502 pi·lb @ 1 900 - 5 750 tr/min
(681 N·m)
Alimentation Turbocompressée
Transmission Automatique, 7 rapports

Performances

Rapport poids/puissance 242,0 W/kg
0-100 km/h 3,7 s
Vitesse de pointe 315 km/h

Consommation / Autonomie

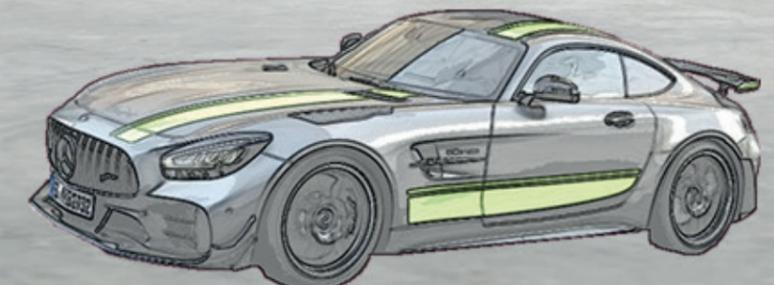
Ville : 15,5 L/100 km
Autoroute : 11,7 L/100 km
Combinée : 13,8 L/100 km
Autonomie : 543 km
Émissions CO₂: 322 g/km

Direction / Suspension / Freins / Pneus

Cercle de braquage 12 m
Suspension avant indépendante, bras inégaux
Suspension arrière indépendante, bras inégaux
Freins avant Disque (ABS)
Freins arrière Disque (ABS)
Pneus avant P265/35ZR19
Pneus arrière P305/30ZR20

Dimensions & Masse

Longueur 4 552 mm
Largeur 2 007 mm
Hauteur 1 288 mm
Empattement 2 629 mm
Voie avant 1 679 mm
Voie arrière 1 694 mm
Masse 1 694 kg
Capacités Réservoir 75 L





2018 - Porsche 911 GT2 RS

Annoncée au Festival de vitesse de Goodwood en Angleterre, la Porsche 911 GT2 RS est présentée lors de l'édition 2017 du Salon de Francfort en septembre. Elle est dévoilée pour l'annonce de Forza Motorsport 7 lors de la conférence Xbox par Microsoft pendant l'E3 2017 à Los Angeles, en juin.

Elle reprend le moteur Flat-6 3.8 bi-turbo de la 911 Turbo S (580 ch) gonflé par Porsche à 700 ch à 7 000 tr/min pour un couple de 750 Nm disponible dès 2 500 tr/min. Il s'agit, à ce jour, de la 911 la plus puissante et la plus performante produite en série par Porsche.

Elle revendique 340 km/h et exécute le 0 à 100 km/h en 2,8 s pour un tarif de 289 175 euros.

Le même mois de septembre, elle devient la voiture de série la plus rapide sur le circuit du Nürburgring, en bouclant un tour de la boucle nord du Nürburgring de 20,6 kilomètres en 6 minutes 47,3 secondes, devançant ainsi l'ancienne détentrice du record la Lamborghini Huracán Performante.

Années de production 2018 -

Moteur et transmission

Moteur Flat 6 3.8 700
Position du moteur Port-à-faux arrière
Cylindrée 3 800 cm³
Puissance maximale 700 ch DIN (515 kW)
Couple maximal 750 Nm
Transmission Propulsion Boîte de vitesses Automatique 7 rapports à double embrayage (PDK)

Châssis Porsche 911 (991)

Masse et performances

Masse à vide : 1 545 kg
Vitesse maximale : 340 km/h
Accélération 0 à 100 km/h en 2,8 s
Consommation mixte 11,8 L/100 km
Émission de CO₂ : 269 g/km





2019 - Audi R8 Spyder V10 Performance

La R8 est restylée en novembre 2018 et à cette occasion les versions changent de nom devenant R8 V10 Quattro et R8 V10 Performance.

La version Performance gagne 10 ch à 620 ch et 580 Nm de couple.

Les performances sont améliorées, la V10 Performance accélère de 0 à 100 km/h en 3,1 secondes en coupé (3,2 en Spyder) et atteint 331 km/h (329 en Spyder).

L'esthétique de la seconde phase de la R8 évolue peu avec quelques modifications à l'avant et à l'arrière dont une nouvelle calandre inspirée de la R8 LMS GT3 présentée en première mondiale au dernier Mondial de l'auto de Paris 2018 et un diffuseur arrière.

Moteur et transmission

Moteur V10 5.2 L FSI
 Position du moteur Longitudinale arrière
 Cylindrée 5 204 cm³
 Puissance maximale 540 à 620 ch
 Couple maximal 550 à 580 Nm
 Transmission Propulsion ou intégrale
 Boîte de vitesses S-Tronic à double embrayage à 7 rapports

Performances

Vitesse maximale 324 à 331 km/h
 Accélération 0 à 100 km/h en 3.2 à 3.4 s

Châssis - Carrosserie

Carrosseries Coupé / Roadster
 Suspensions Doubles triangles, ressorts hélicoïdaux et stabilisateur
 Direction Crémaillère
 Freins Disques ventilés





2019 - Maserati Touring Superleggera Sciadipersia Cabriolet

Années de production 2019

Usine d'assemblage Modène (Italie)

Base Maserati GranCabrio

Moteur et transmission

Moteur V8 à 90°, 4,2 L à 4,7 L , 32 S

Position du moteur Longitudinale avant

Cylindrée 4 244 cm³

Puissance maximale 405 à 460 ch

Couple maximal À 4 750 tr/min :

460, 490 et 510 Nm

Transmission Propulsion

Boîte de vitesses Automatique à 6 rapports

Masse et performances

Masse à vide 1 750-1 800 kg

Vitesse maximale 285 à 303 km/h

Accélération 0 à 100 km/h en 5,2 à 4,5 s

Consommation mixte 14,3 à 16,2 L/100 km

Émission de CO₂ 330 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie Coupé 2-portes

Direction Assistance variable à crémaillère

Freins Disques ventilés perforés

Dimensions

Longueur : 4 881 mm

Largeur : 1 847 mm

Hauteur : 1 353 mm

Empattement : 2 940 mm

Volume du coffre : 260 dm³

Derrière ce nom aux consonances latines se cache un carrossier transalpin Carrozzeria Touring. Si cette Sciadipersia Cabriolet peut paraître assez moderne dans ses lignes, sous son capot il n'en est rien puisque le concept reste assez "basique". En effet, la voiture embarque un bloc V8 4,7 litres atmosphérique de 460 chevaux et 520 Nm de couple. La puissance est transmise aux seules roues arrière via une boîte automatique ZF à six rapports.



